



abril 2026


Atacama Región de Servicios Infraestructura Portuaria



La región de Atacama tiene el potencial de ser la puerta al Asia-Pacífico para los sectores productivos del interior argentino:

- **Tiempos de transporte:** Los productos argentinos se trasladan principalmente por los puertos de Rosario y Buenos Aires, lo que implica un 30% más en costos de transporte y 20 días más de tiempo de transporte.
- **Mayor Calado:** Los puertos de la Región de Atacama son de mayor calado que los argentinos lo que permite el acceso de naves de gran tamaño, admitiendo cargas de hasta 400.000 ton, las aguas de Buenos Aires y Rosario sólo permiten 50.000 ton. Esto permitiría una reducción del 60% en los costos de operaciones portuarias.
- **Amplia Capacidad:** Actualmente la región cuenta con una capacidad anual de transferencia instalada de 31 millones de toneladas, con un aumento proyectado de 17 millones adicionales.

Principales Productos y Cargas que pasan a través de los puertos regionales



Minerales
(Concentrados, cátodos, pellets principalmente de Cobre y Hierro)



Productos Agroindustriales
(Fruta, graneles limpios, harinas)



Carga General
(Contenedores, Big Bags, cargas fraccionadas)

Infraestructura Portuaria - Provincia de Chañaral



Capacidad de Transferencia: 1.3 Millones t/año.

Puertos: Puerto Barquito.

Usos: Minería

Tipos de Carga: Graneles Sólidos y Graneles Líquidos

Productos: Concentrado de Cobre y Subproductos del Petróleo



Infraestructura Portuaria - Provincia de Copiapó



Capacidad de Transferencia: 12.2 Millones t/año.

Puertos: Puerto Caldera, Puerto Punta Padrones y Puerto Punta Totalillo.

Usos: Multipropósito y Minería.

Tipos de Carga: Carga General, Graneles Sólidos y Agroindustrial.

Productos: Contenedores, Concentrado de Cobre, Concentrado de Hierro, Cátodos y Fruta.

Proyectos: Copiaport-E (Cap. Estimada: 10.15 Millones de t/año) y Puerto Punta Caldera (Cap. Estimada: 6.5 Millones de t/año).

Infraestructura Portuaria - Provincia de Huasco



Capacidad de Transferencia: 17.5 Millones t/año.

Puertos: Puerto Las Losas, Terminal Guacolda I y Terminal Guacolda II.

Usos: Multipropósito, Abastecimiento Energético y Minería.

Tipos de Carga: Carga General, Graneles Sólidos y Agroindustrial

Productos: Contenedores, Carbón, Calizas, Pellets, Concentrado de Cobre, Concentrado de Hierro, Fruta, Soya, Maíz y Harinillas.



Atacama Región de Servicios

Infraestructura Portuaria

Principales Puertos Operativos de Atacama

Puerto	Ubicación	Uso	Capacidad de Transferencia (Millones ton/año)
Puerto Caldera	Caldera	Multipropósito	3.2
Punta Padrones	Caldera	Minería	3
Punta Totalillo	Caldera	Minería	6
Puerto Las Losas	Huasco	Multipropósito	2.5
Terminal Guacolda I	Huasco	Abastecimiento Energético	4
Terminal Guacolda II	Huasco	Minería	11
Puerto Barquito	Chañaral	Minería	1.3

57%

**Puertos Habilitados
para Carga General**

Atacama Región de Servicios

Infraestructura Portuaria

Principales **Proyectos Portuarios** de Atacama

Puerto	Ubicación	Uso	Capacidad de Transferencia Proyectada (Millones ton/año)
Puerto Punta Caldera	Caldera	Multipropósito	10.15
Copiaport-E	70 Km al sur poniente de Copiapó	Multipropósito	6.5

