



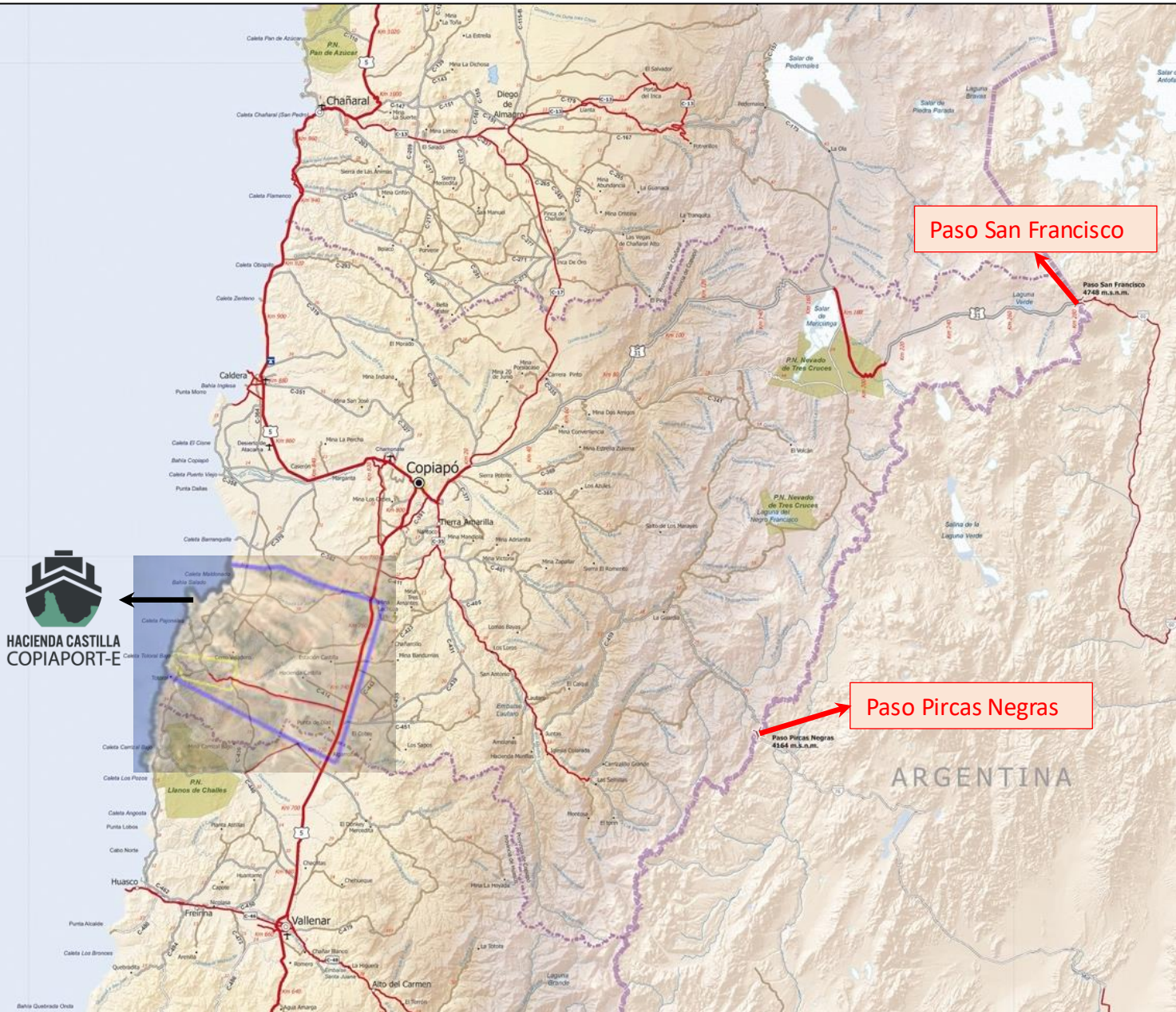
Infraestructura Portuaria – Terminal de Graneles Limpios y Terminal Multipropósito

ANTECEDENTES GENERALES



COPIAPORT-E

- Copiaport-E corresponde a la construcción y operación de una Infraestructura Portuaria que considera un Terminal de Graneles Limpios (TGL) y un Terminal Multipropósito (TM).
- Se ubica aproximadamente 70 km al sur poniente de a ciudad de Copiapó.
- Fase construcción de 2 años.
- Operación: 2029.
- Inversión: USD 450M (2020).
- Mano de Obra Directa:
 - Construcción: 2.109 empleos.
 - Operación: 1.672 empleos.



HACIENDA CASTILLA
COPIAPORT-E

UBICACIÓN COPIAPORT-E - ATACALAR



COPIAPORT-E

Zona ATACALAR

en el corazón del Cono Sur

9.913.092 habitantes

US\$ 39.176 millones

US\$ 29.854 millones

COPIAPORT-E

280.543 habitantes

US\$ 4.366 millones

US\$ 7.113 millones

Región de ATACAMA

Copiapó

367.820 habitantes

US\$ 909 millones

US\$ 1.891 millones

Provincia de CATAMARCA

Provincia de TUCUMÁN

San Miguel de Tucumán

1.475.384 habitantes

US\$ 3.684 millones

US\$ 745,5 millones

Provincia de SANTIAGO DEL ESTERO

Santiago del Estero

865.546 habitantes

US\$ 1.452,6 millones

US\$ 270,1 millones

Provincia de LA RIOJA

La Rioja

341.207 habitantes

US\$ 947 millones

US\$ 167 millones

San Fernando del Valle de Catamarca

Provincia de CÓRDOBA

Córdoba

3.340.041 habitantes

US\$ 14.085 millones

US\$ 7.235,5 millones

Provincia de SANTA FÉ

Santa Fe

3.242.551 habitantes

US\$ 13.731 millones

US\$ 12.330,2 millones

Población

PIB

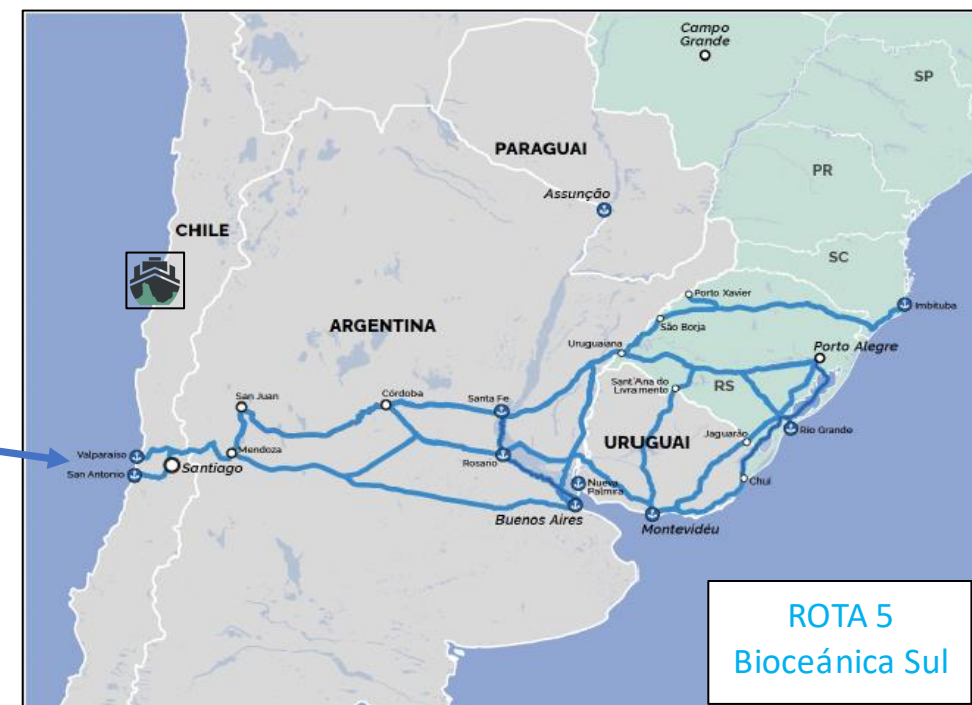
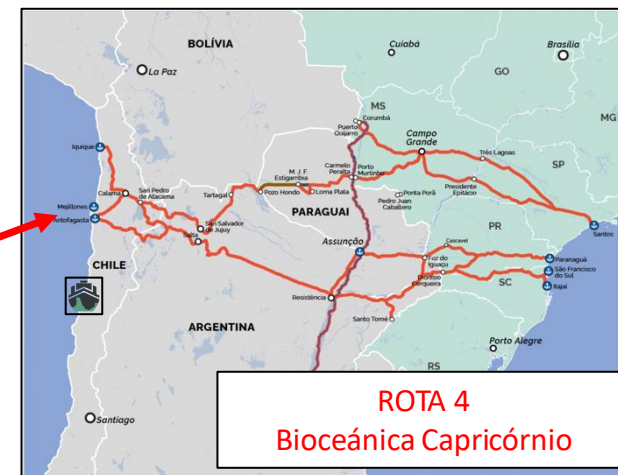
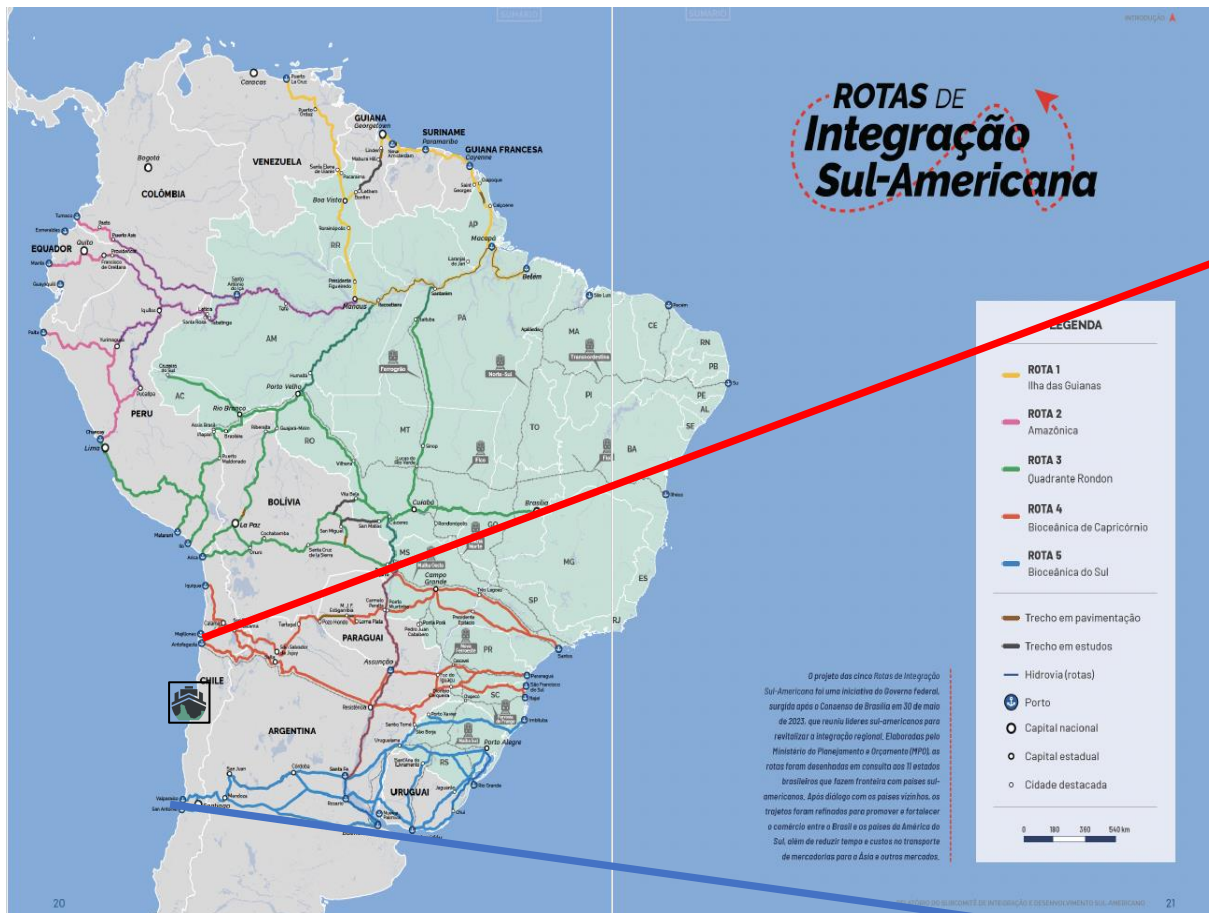
Exportaciones



UBICACIÓN COPIAPORT-E – MERCOSUR (ROTAS 4 y 5)



COPIAPORT-E



PUERTOS ATACAMA



Puerto Barquito Chañaral:
Titular Codelco
Calado: 11,5 metros
Uso: Privado

Puerto Punta Caleta Caldera:
Titular Puerto Caldera
Calado: 11 metros
Uso: Público

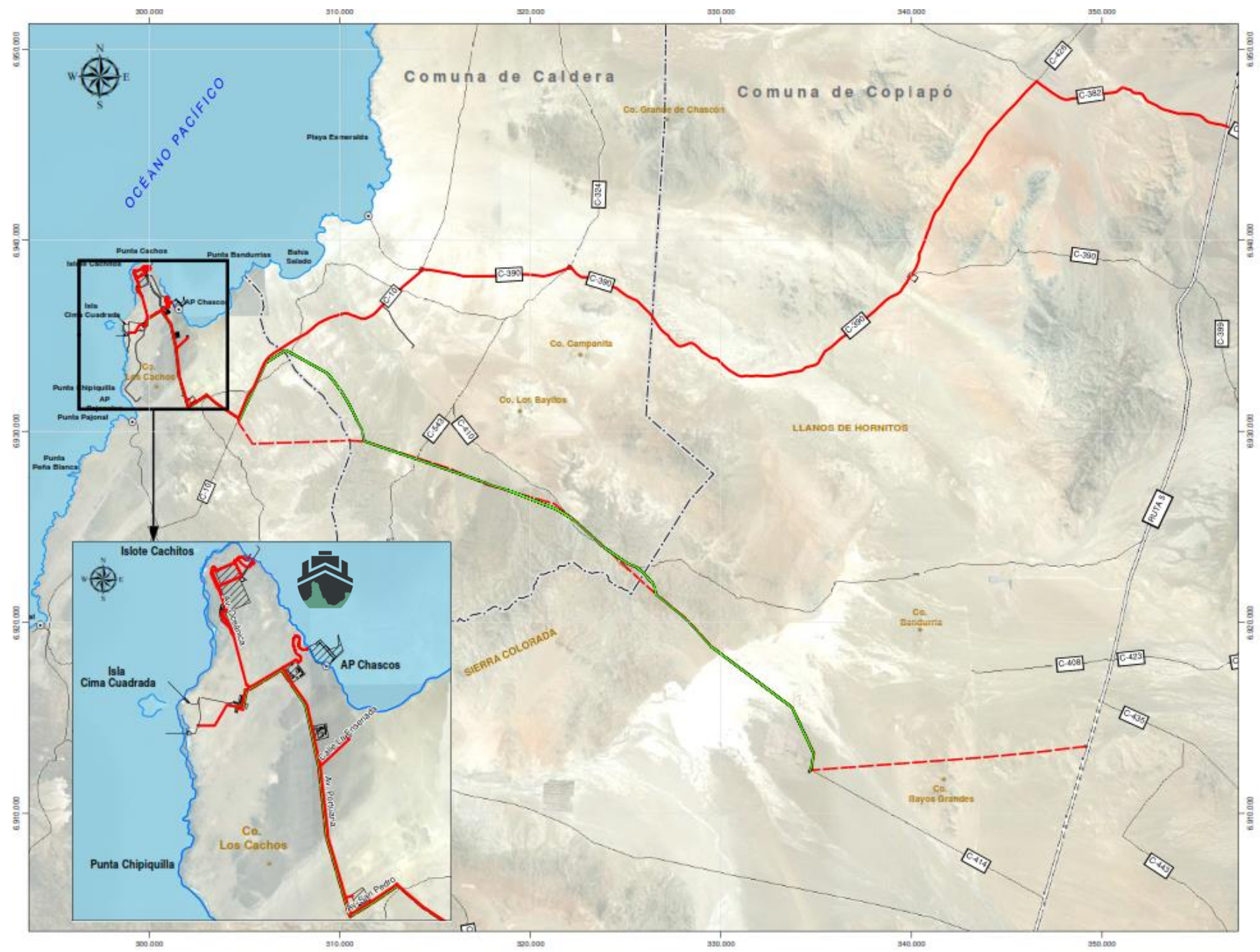
Infra Estructura Portuaria:
Titular Copiaport-E
Calados: 25 y 18 metros
Uso: Público

Puerto Las Losas:
Titular CAP/Agrosuper
Calados: 13 y 9 metros
Uso: Público



Rutas de Accesos Internos al Proyecto

- Ruta 5 Norte
- Ruta C-382
- Ruta C-390
- Ruta C-10



JUSTIFICACION UBICACION



- El sector de Punta Cachos tiene una profundidad natural que permite la operación de barcos de gran calado. (Sector TGL calado de 25 metros y Sector TM con 18 m de calado)
- Terminales protegidos por Punta Cachos, que permite una operatividad mayor al 95%.
- La infraestructura portuaria en tierra está acorde con lo permitido por el plan regulador local de uso del territorio.
- Potenciar el intercambio de materias primas y productos, especialmente a granel, a nivel Regional, Nacional, e Internacional.
- Garantizar el desarrollo de la economía local ampliando matriz productiva al poner plataforma logística para exportación e importación de materias primas y productos.
- Conexión con el Corredor Bioceánico Atacalar y Mercosur.

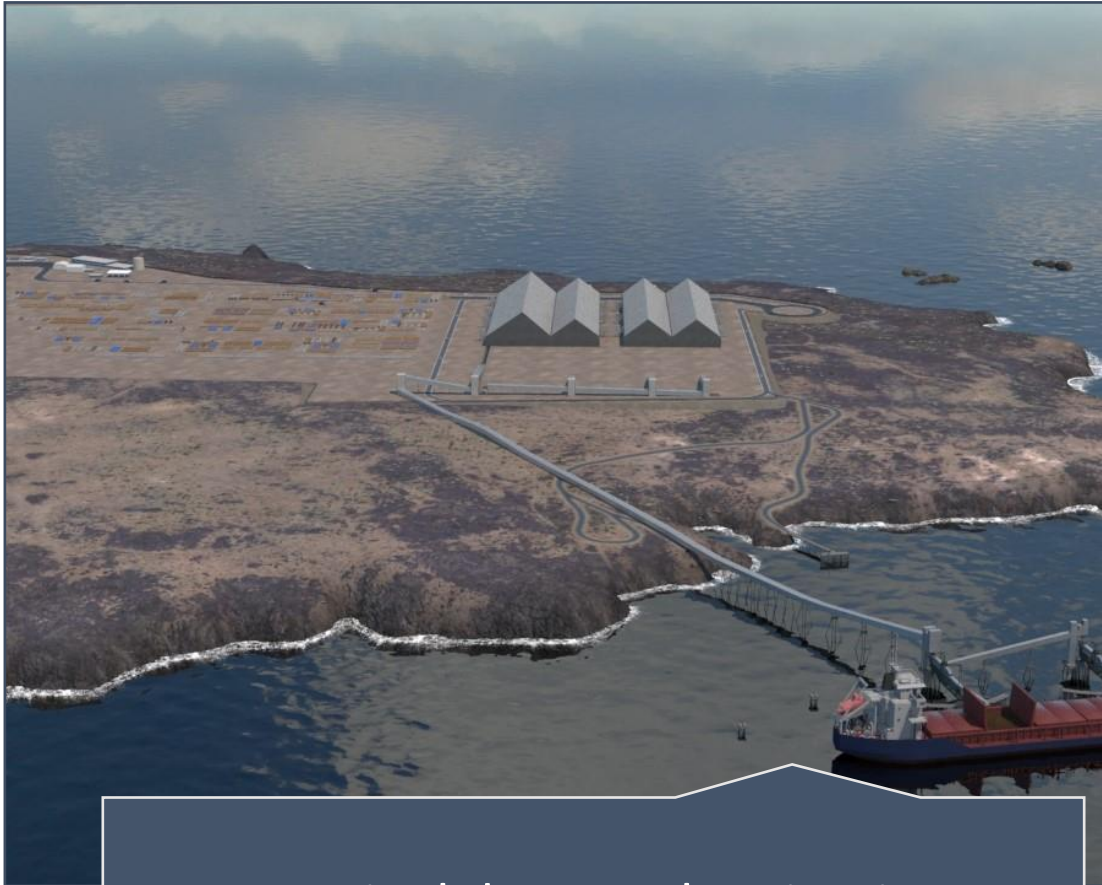


Plan Regulador Sector Punta Cachos

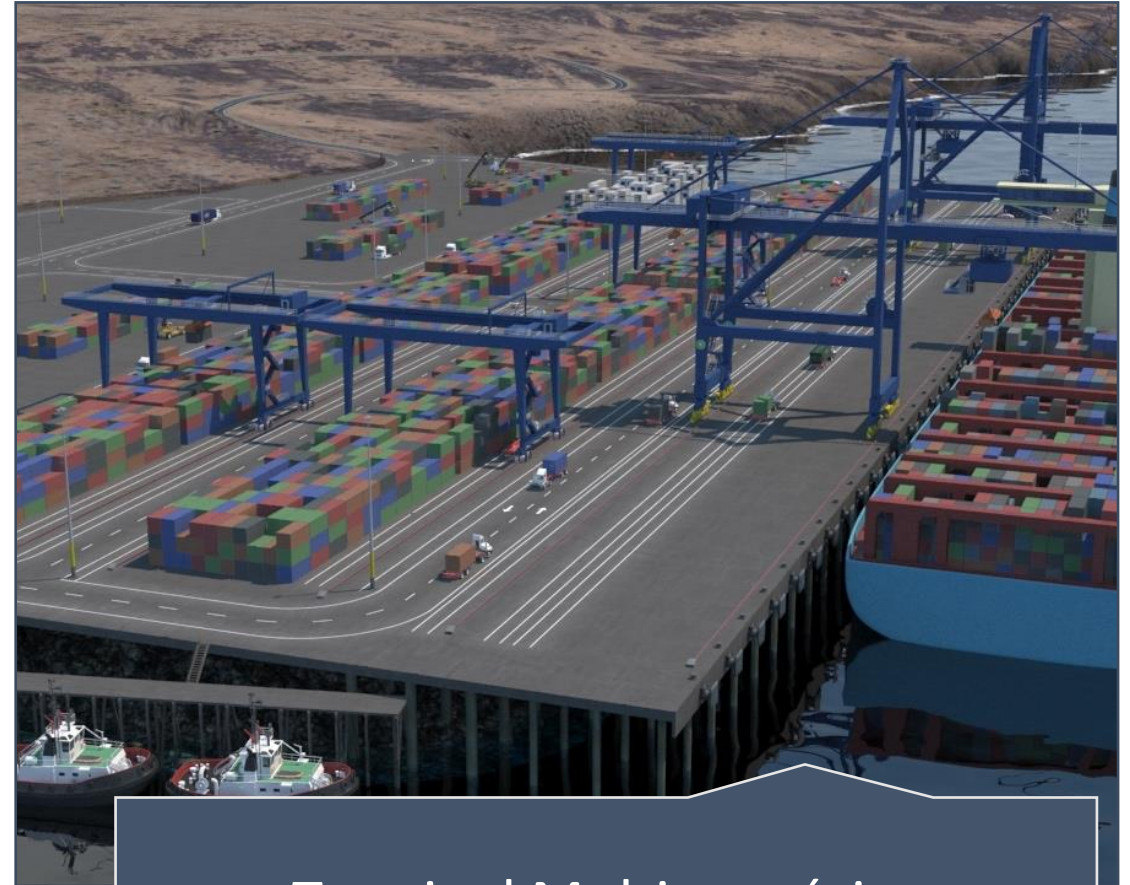
PROYECTO INFRA ESTRUCTURA PORTUARIA COPIAPORT-E



COPIAPORT-E



Terminal de Graneles Limpios
(Maíz, Soya, Trigo y Harinas de soya)



Terminal Multipropósito
(Carga General)

TERMINAL DE GRANELES LIMPIOS (TGL)



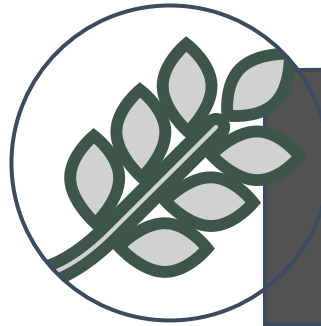
COPIA PORT-E



TERMINAL DE GRANALES LIMPIOS



COPIA PORT-E



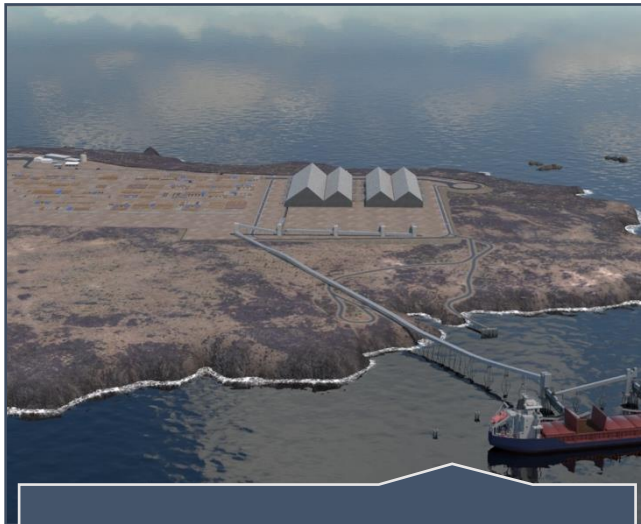
Recepción, almacenamiento y embarque de graneles sólidos, tales como maíz, trigo y soya



Capacidad de transferencia anual de 10 millones de toneladas año (10 mm TPA)



Capacidad de almacenamiento instantáneo de 530 mil toneladas de graneles



Terminal de Graneles Limpios

TERMINAL MULTIPROPOSITO (TM)



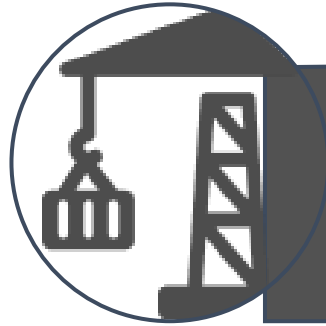
TERMINAL MULTIPROPOSITO



COPIA PORT-E



Terminal Multipropósito



Permitirá la transferencia de contenedores, carga general y fertilizantes.



Capacidad de transferencia anual será de 300.000 TEU (contenedores), 150.000 TPA (ton/año) de carga general (se considera 15% contenedores refrigerados) y 150.000 TPA de fertilizantes.

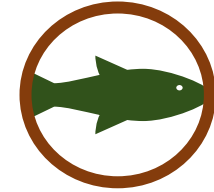


Capacidad de almacenamiento de la explanada será de 6.000 TEU y 30.000 ton de carga general. Con relación al fertilizante, las bodegas tendrán una capacidad de almacenar 30.000 ton.

TRAMITACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO



- Estudio de Impacto Ambiental (EIA), ingresado en el SEIA (Servicio de Evaluación Ambiental) en Septiembre/2020, y aprobado en Septiembre/2025.
- Evaluación contempló el EIA para Fases de Construcción, Operación y Cierre, 3 Adendas, 3 Participaciones Ciudadanas, y Proceso de Consulta a Pueblos Indígenas.
- Resolución de Calificación Ambiental (RCA) N° 20250300139 de fecha 29 de septiembre de 2025.
- Relacionamiento comunitario permanente y convenios suscritos con las comunidades presentes en el área de influencia.



CARÁCTERÍSTICAS TÉCNICAS PROYECTO COPIAPORT-E



En preparación

BENEFICIOS PROYECTO



- **LOGISTICA** (Propiedad Particular de 220.000 ha, Plan Regulador, Vialidad, Áreas Respaldo)
- **OPERATIVIDAD** (Tiempos de Operación, Calado, Condiciones marítimas)
- **DESARROLLO ECONOMIA REGIONAL, NACIONAL, INTERNACIONAL** (Empleos directos e indirectos, Servicios de Apoyo, Alojamiento, Agricultura, Transporte, Turismo, Libre Comercio)
- **UBICACIÓN** (Sin Zona Urbana, Pasos fronterizos, Costa del Pacífico)

¡Muchas Gracias!

COPIAPORT-E

