

# GUACOLDA

energía



ABRIL 2026

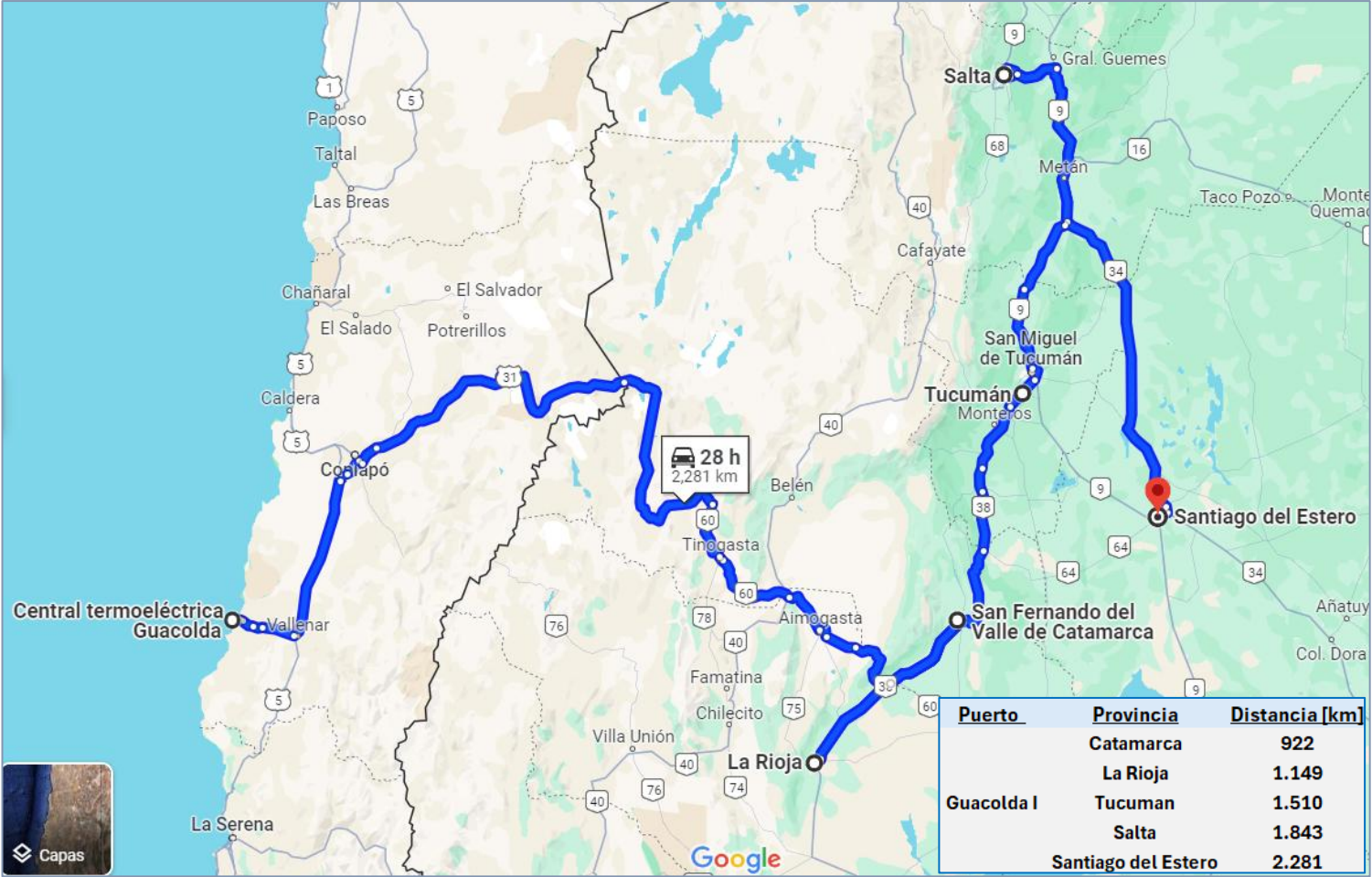
## AGENDA

- Guacolda
- Ubicación
- Puerto Guacolda I
- Sistema Manejo Actual
- Descarga Movilizada – KPI
- Acopio Disponible
- Situación Actual y Oportunidad

### Equipo Guacolda:

- Sr. Anibal Ramos
- Gerente Desarrollo
- [anibal.ramos@eguacolda.cl](mailto:anibal.ramos@eguacolda.cl)
  
- Sr. Javier Rojas
- Subgerente Puerto, Cancha y Depósito Autorizado
- [javier.rojas@eguacolda.cl](mailto:javier.rojas@eguacolda.cl)

# DISTANCIA ENTRE PUERTO GUACOLDA I Y PROVINCIAS ARGENTINAS



# HISTORIA GUACOLDA

## INICIOS

GUACOLDA  
energía

## Central Termoeléctrica Guacolda Energía SpA:

Descripción de la empresa y su entorno:

- Guacolda inició sus operaciones el 2 de abril de 1992 con la finalidad de aportar al suministro eléctrico en el sector norte del Sistema Interconectado Nacional. Está ubicada en la región de Atacama comuna de Huasco.
- Guacolda Energía SpA. es una sociedad anónima abierta orientada principalmente a generar energía eléctrica en Chile de manera eficiente, segura y sustentable, cumpliendo con los compromisos asumidos con clientes, accionistas, trabajadores, comunidades, proveedores y demás personas y grupos con los cuales se relaciona.
- Los fundamentos de la creación de este complejo de generación, se basó en dar respuesta a la necesidad de proveer de energía al Norte Chico del país.



# PUERTO GUACOLDA I

GUACOLDA  
energía

Complejo Guacolda Puerto Guacolda I	
Muelle:	Mecanizado de 182 m de longitud y 17,5 m de ancho, calado autorizado de 13,5 m.
Grúas:	2 grúas tipo Pantográficas con capacidad de 30 ton cada una.
Recepción Buque:	Tipo Panamax de 75.000 Tm con carga de gráneles, combustibles líquidos, carga general y contenedores.
Capacidad Almacenamiento Cancha:	350.000 ton.
Capacidad Descarga de Naves:	1.500 ton/h
Capacidad Descarga a Silo:	722 ton/h



## Terminal Marítimo:

### Descripción:

Guacolda Energía cuenta en su terminal marítimo Guacolda I, con un muelle mecanizado propio para la recepción de naves con carbón. Esta instalación está compuesta por un muelle principal de 182 metros de largo, un sistema de tolvas y correas para descarga de gráneles y dos grúas pantográficas de 30 toneladas cada una, con una capacidad de descarga de 1.500 toneladas por hora.

El terminal marítimo Guacolda I, en la actualidad moviliza un promedio de un millón de toneladas de gráneles al año, tanto de carga propia como de terceros. Tiene capacidad para recibir naves de hasta 75.000 Toneladas y con calados de hasta 13,5 metros. Su infraestructura permite operaciones de carga y descarga de gráneles, contenedores y carga en general. Además, cuenta con amplios sectores para almacenamiento y consolidación de cargas.

# ALMACEN DE COMBUSTIBLE MANEJO Y ABASTECIDO DE CARBÓN

Descarga hacia cancha: 950 [ton/h].  
Carguío hacia silos (U1~U4): 680 [Ton/h]  
Carguío hacia silos (U5): 580 [Ton/h]



## Sistemas:

- 6 hectáreas de almacén para carbón actualmente.

### Descarga:

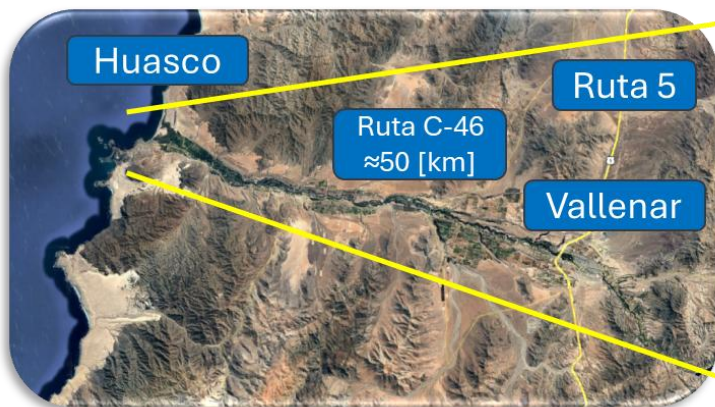
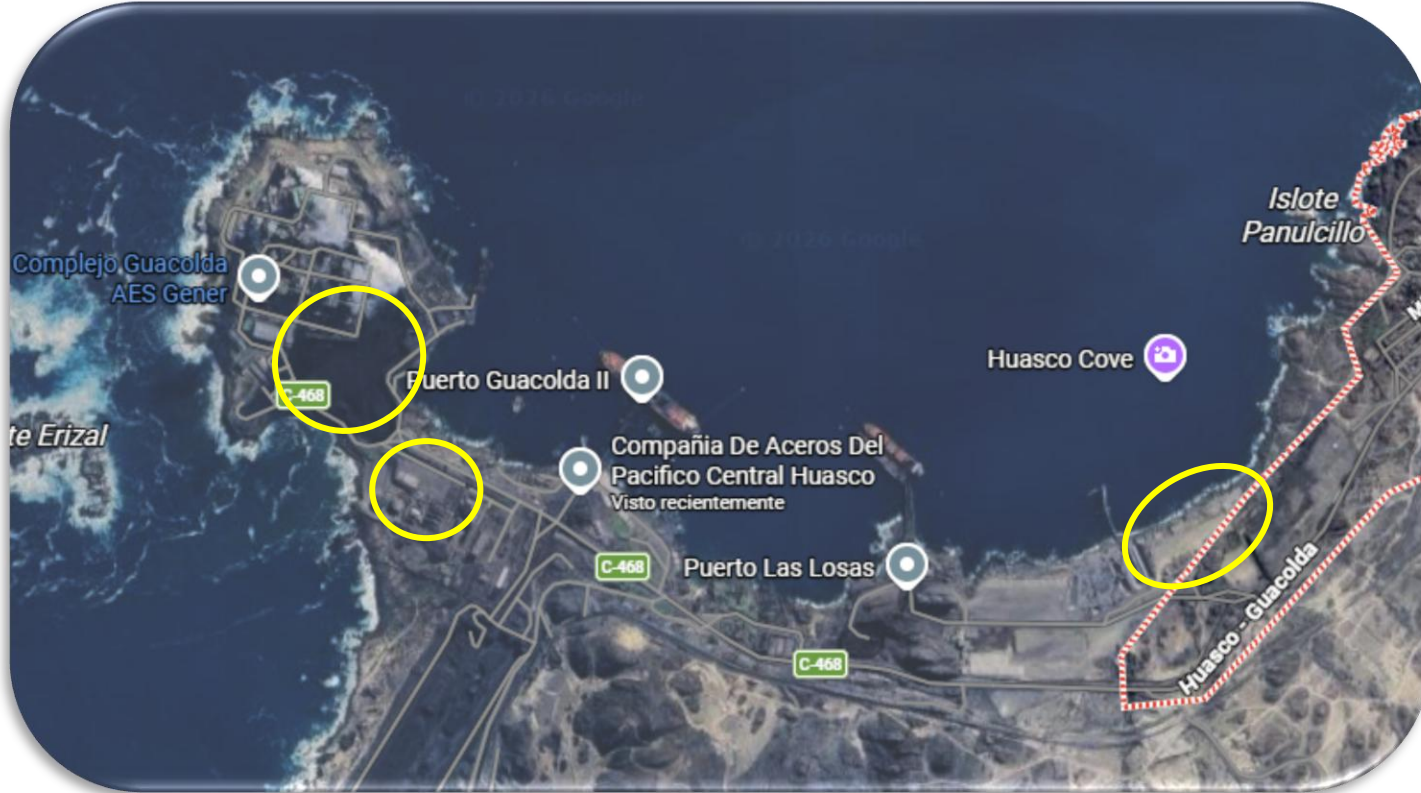
- Grúas 1 y 2
- Correa 9/1-9/2-9/3
- Tolva 1-2-3
- Correa 1
- TT1
- Correa 2
- TT2
- Correa 3 y Apilador radial (Radio de giro en 270°)

### Manejo de cancha y abastecido:

- Tolva 2-3-6-7
- Correa 4/5 (túnel) y Correa 6B (túnel)
- Correa 8
- TT4
- Correa 9
- TT5
- Correa 10
- TT6
- Correa 11 (Tripper U1-U2-U3-U4)
- Correa 12
- TT7
- Correa 13
- TT8
- Tripper U5



# PUNTOS DE ACOPIO DISPONIBLES



# DESCARBONIZACIÓN - CHILE

## Situación Actual

- La matriz energética en Chile esta cambiando con el ingreso de ERNC y BESS, provocando que combustible utilizado en centrales térmicas a carbón bajen su producción.
- Guacolda Energía cuenta en sus activos con puerto propio "Guacolda I", el cual se debe aprovechar su disponibilidad futura debido a la disminución en descarga de carbón.
- Realizados y en procesos estudios en para la actualización de maniobras para buques hasta 100 [Kton] y levantamiento estructural del mismo.

